



Area Viabilità e Protezione Civile

Alla Prefettura di Grosseto Ufficio Territoriale del Governo 58100 GROSSETO	Al 118 Via Senese n. 161 58100 GROSSETO
Alla Questura di Grosseto 58100 GROSSETO	Alla AUTOLINEE TOSCANES S.p.a. Viale Del Progresso, 6 532 Borgo San Lorenzo (FI) Pec: autolineetoscane@pec.it
Al Sindaco del Comune di 58017 PITIGLIANO (GR)	Alla Ditta I.C.A.G SRL Via Gaio Melisso n. 7 00175 ROMA icagsrl@legalmail.it
Al Comando Polizia Municipale del Comune di 58017 PITIGLIANO (GR)	Al Resp. Servizio Viabilità SEDE
Al Comando Provinciale Carabinieri 58100 GROSSETO	Al Resp. Servizio Mobilità Territorio e Ambiente SEDE
Al Comando Provinciale Polizia Stradale 58100 GROSSETO	Al Ref/te. Manutenzione 1 SEDE
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco 58100 GROSSETO	Al Ref/te. U.P. Segnaletica SEDE
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza 58100 GROSSETO	
Al Comando Polizia Provinciale Via Ambra 58100 GROSSETO	

Oggetto: S.R. 74 MAREMMANA

Lavori :04482 Ordinanza di chiusura temporanea a partire dalle ore 8.30 alle ore 12,30 e dalle ore 14,00 alle ore 17,00 dal giorno 21.02.2023 al giorno 24.02.2023 necessari a consentire gli interventi di manutenzione straordinaria del ponte sul Torrente "Meleta" e del piano viabile ;

ORDINANZA

Il sottoscritto Ing. Gianluca Monaci incaricato di direzione ad interim dell' Area Viabilità e Protezione Civile della Provincia di Grosseto ;

- Tenuto conto che la complessità degli interventi da realizzare sulla strada e sulle relative pertinenze, unitamente alla conformazione della S.R. 74 Maremmana , con riguardo al tratto stradale in esame, necessitano di più giorni di chiusura della strada, e che la particolarità degli stessi , non consente di poterli effettuare con il transito veicolare e pedonale aperto alla circolazione stradale;

- Preso atto che l'allestimento di un cantiere stradale (fisso o mobile) è un'operazione che richiede un'attenzione particolare, in virtù delle variabili e dei molteplici fattori di rischio presenti nell'area dei lavori tali da imporre accorgimenti finalizzati ad eliminare le possibilità di infortuni e incidenti, aspetto fondamentale, che riguarda non soltanto la salute e sicurezza del personale addetto, ma anche quella dei veicoli e di chiunque transiti nei pressi della strada sui cui si stanno svolgendo i lavori;
- Considerato che la normativa sui cantieri stradali delinea un quadro abbastanza complesso principalmente per il fatto che vanno integrate le disposizioni in materia di salute e sicurezza sul lavoro con quelle relative al Codice della Strada;
- Accertato che la realizzazione degli interventi presuppongono di provvedere per più giorni lavorativi, durante l'orario di cantiere, allo sbarramento dell'area, mediante la installazione di idonei presidi di sicurezza e delimitazione, in modo tale da rendere inaccessibile l'area di cantiere rendendola fruibile ai soli mezzi ed operatori addetti ai lavori;
- Appurato che i tratti stradali in approccio all'area di cantiere risultano essere caratterizzati da una serie di curve oltre alla carenza di aree tecnicamente strutturate ed adeguate per consentire il cambio di direzione di marcia dei veicoli in transito sul tratto stradale in esame, della S.R. 74 Maremmana, con riguardo ai veicoli aventi sagoma particolare in lunghezza (autotreni, autoarticolati ecc...) motivo per il quale si rende necessario approntare opere di sbarramento e di segnalazione in approccio al cantiere (per quanto tecnicamente possibile) in aree funzionali a facilitare le suddette manovre veicolari, da portare all'attenzione dell'utente alla guida del veicolo, in modo chiaro ed inequivocabile, al fine di scongiurare la criticità sopra evidenziata;
- Ravvisato l'obbligo per l'utente alla guida del veicolo, in transito sulla predetta strada, del rispetto delle norme di comportamento dettate dall'Art. 141 del D.L.vo 285/92 "Nuovo codice della Strada";
- Visti i Decreti Interministeriali 04/03/2013 ed il DECRETO 22 gennaio 2019 del "MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI" Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. (GU Serie Generale n.37 del 13-02-2019);
- Visto il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo D.M. del 10/07/2002;
- Visti gli art. 5 e 6 del D.Lgs. 285 del 30/04/92 "Nuovo Codice della Strada";
- Visto il D.P.R. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- Ritenuto altresì di non dover procedere alla comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 e 8 della legge 241/1990 e s.m.i. data la generalità dei destinatari cui il presente provvedimento è destinato;
- Visto l'art. 107 comma 2 del T.U. Enti Locali (Decreto Legislativo 267 del 18/08/2000);
- Visto l'Atto Presidenziale n. 5 del 16.01.2023 "Macrostruttura della Provincia di Grosseto – conferimento incarichi" - con il quale è stato conferito l'incarico di direzione ad interim dell'Area Viabilità e Protezione Civile al Dirigente Ing. Gianluca Monaci.

O R D I N A

la chiusura temporanea al transito veicolare e pedonale della S.R. 74 MAREMMANA a partire dalle ore 8.30 alle ore 12,30 e dalle ore 14,00 alle ore 17,00 dal giorno 21.02.2023 al giorno 24.02.2023 per consentire gli interventi di manutenzione straordinaria del ponte sul Torrente "Meleta" e del piano viabile, del tratto stradale in esame;

Le prescrizioni contenute nella presente ordinanza saranno rese di pubblica conoscenza mediante l'installazione della segnaletica di chiusura , e di indicazione di itinerario alternativo, per tutta la durata dei lavori, da installare nei punti sensibili ,rispetto al tratto stradale della S.R. 74 Maremmana soggetto a chiusura , prevista dal D.L.vo n 285 del 30/04/92 "NUOVO CODICE DELLA STRADA" dal D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA" dal D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici temporanei per categorie di strade", unitamente alle opere di sbarramento, messi in opera e mantenuti ,nel pieno rispetto delle norme tecniche /legislative di settore vigenti a cura e sotto diretta responsabilità della Ditta esecutrice I.C.A.G SRL con sede legale , Via Gaio Melisso n. 7 00175 ROMA;

Al termine dei lavori , dovrà essere rimossa a cura e spese della stessa ditta I.C.A.G SRL la segnaletica temporanea di cantiere e di indicazione di itinerario , eventualmente in contrasto con la segnaletica permanente esistente sul tratto stradale in esame oltre a provvedere alla rimozione di eventuali materiali di risulta, detriti ed opere provvisori che possono costituire potenziale pericolo alla sicurezza della circolazione stradale ;

Ai sensi dell' art. 3, comma 4 , della Legge 7 Agosto 1990 n. 241 avverso il presente provvedimento è ammesso entro il termine di 60gg dalla notificazione, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Firenze , ovvero , in alternativa , ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 gg dalla data di notificazione , ai sensi dell' art. 9 del D.P.R.n. 1199 del 24.11.1971;

Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.L.vo 285/92 e s.m.i. è ammesso altresì ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del D.P.R. 495/92.

Gli Agenti di cui all'Art. 12 del D.Lvo 285/92 sono incaricati dell'espletamento del servizio di Polizia Stradale e vigilanza dei divieti di cui alla presente Ordinanza.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza e farla osservare.

** Tenuto conto della particolarità del tratto stradale oggetto di chiusura, in approccio al centro abitato di Pitigliano, interessato da notevole traffico veicolare , nello spirito di fattiva collaborazione, si richiede alle autorità preposte di incrementare(per quanto possibile), durante l' orario di chiusura della strada, per tutta la durata dei lavori , , l' azione di vigilanza in modo tale da garantire al meglio la sicurezza e fluidità della circolazione stradale in transito sulla S.R. 74 Maremmana e sui percorsi alternativi ;

IL Dirigente

Ing. Gianluca Monaci

Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e del T.U. 445/2000 e conservato, secondo la normativa vigente, negli archivi della Provincia di Grosseto. Firmatario: Ing. Gianluca Monaci.